

Polski sektor przemysłowy napędza inwestycje w pojazdy oraz maszyn i urządzenia

Jak wskazują dane Markit dot. PMI polskiego sektora przemysłowego, na koniec lutego indeks wzrósł z poziomu 51,9 pkt. w styczniu do 53,4 pkt., co daje wynik najwyższy od połowy 2018 r. Co za tym idzie rośnie produkcja, wynikająca z liczby zamówień, oraz zatrudnienie. Potwierdzają to dane Santander Leasing, który na koniec lutego br. odnotował wzrosty w finansowaniu pojazdów ponad 25 proc. oraz segmentu maszyn i urządzeń 6 proc. r/r.

Pandemia nadal wpływa istotnie na odczyty dla całej polskiej gospodarki, ale co jest bardzo dobrą wiadomością, polski przemysł kontynuuje szybką ekspansję za sprawą rosnącego popytu krajowego i zagranicznego. To jednoznacznie przekłada się na znaczne wzrosty jeśli chodzi o realizowane przez nas inwestycje w strategicznych segmentach dla branży leasingowej, czyli pojazdach oraz maszynach i urządzeniach – mówi Mariusz Włodarczyk, dyrektor zarządzający Santander Leasing. Ważne jest to, że odnotowana obecna dynamika r/r została przez nas porównana z końcówką lutego 2020 r., a więc jeszcze przed wybuchem pandemii w Polsce gdzie nastroje przedsiębiorców nie były korelowane z kryzysem – dodaje.

Z przygotowanych przez Santander Leasing analiz wynika, że koniec lutego br. udało się zamknąć na sporym plusie w kluczowych segmentach dla całego rynku leasingu w Polsce, takich jak kategoria pojazdów (wzrost o ponad 25 proc. r/r), w tym pojazdach osobowych (prawie +14 proc. r/r), pojazdów ciężarowych ogółem (prawie +28 proc. r/r), w tym najwyższy w kategorii pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t (ponad +35 proc. r/r).

W przypadku segmentu maszyn i urządzeń po 2 miesiącach 2021 r. odnotowany został wzrost zrealizowanych inwestycji na poziomie 6 proc. r/r. Szczególną rolę w tym procesie odegrało finansowanie sektora budowlanego z dynamiką r/r na poziomie ponad 75 proc., maszyn do produkcji tworzyw sztucznych (prawie +28 proc. r/r), maszyn i urządzenia do obróbki metali (ponad +9 proc. r/r) oraz wózków widłowych (prawie +90 proc. r/r).

- Bezspornie bezpośredni pozytywny wpływ na naszą gospodarkę, a co za tym idzie rynek leasingu i odbudowę aktywności, sprzyja relatywnie korzystna koniunktura w przemyśle, wspierana przez rosnący eksport, a co za tym idzie również jak wskazuje GDDKiA wzrost w lutym o 4 proc. r/r ruchu samochodów ciężarowych. Wynika to przede wszystkim ze struktury polskiego eksportu, w której znaczny udział od lat mają dobra trwałe i pośrednie, które pomimo pandemii nadal odznaczają się sporym popytem wskazuje Mariusz Włodarczyk. - Po ponad roku od wybuchu pandemii w Polsce widać wyraźnie również, że wprowadzone przez nas w pierwszej połowie 2020 r. elementy wsparcia przedsiębiorców były kluczowe, aby zmniejszyć obciążenia finansowe, a co za tym idzie utrzymać płynność w firmach w dłuższej perspektywie, co przełożyło się na realizowane inwestycje w 2021 r. – dodaje.